

## 無聲的比拼 各國競逐電動汽車電池技術專利



有分析稱，在未來幾年的時間裏，在電動汽車領域的知識產權競爭中，日本將走在美國、歐洲和其他國家的前列。但由於電動汽車產業正處於快速成長期，許多關鍵技術尚未出現成熟的解決方案，美國和歐洲依託其強大的基礎研究優勢，極有可能在某些關鍵技術上率先取得突破性進展，重新獲得競爭優勢。加之韓國和中國等汽車產業的後起之秀不斷加大電動汽車的研發投入，可以預料未來電動汽車的競爭格局將更加複雜。

目前，日本純電動汽車用蓄電池的研究主要集中在鋰電池，其次為鉛酸電池、鎳氫電池和鈉電池等。從世界範圍內的專利申請的總量來看，日本擁有的純電動汽車用蓄電池及其管理系統相關專利申請數量最多。從日本國內的專利申請量來看，超過 90% 的專利申請也來自日本申請人。無論是從世界專利申請的擁有量角度，還是從日本專利申請中日本申請人所占的份額角度，日本在純電動汽車用蓄電池及其管理系統領域都是實力最強者，掌控著絕大部分專利技術。

作為世界上最大的汽車生產和消費國，美國純電動汽車用蓄電池的研究主要集中在鋰電池，鋰電池相關專利數量占動力電池專利數量的 70% 以上，其次為鉛酸電池、鎳氫電池、空氣電池和鈉電池等。從世界範圍內的專利申請的總量來看，截至 2010 年 6 月，美國的純電動汽車用蓄電池及其管理系統相關專利申請數量位於日本之後，排名第二。從美國國內的專利申請量來看，在和純電動汽車用蓄電池及其管理系統有關的專利申請中，來自日本申請人的專利最多，接近總量的 60%，而來自美國申請人的專利申請數量次於日本。

德國純電動汽車用蓄電池的研究主要集中在鋰電池，其次為鉛酸電池、鎳氫電池、鈉電池和空氣電池等。從世界範圍內的專利申請的總量來看，截至 2010 年 6 月，德國的純電動汽車用蓄電池及其管理系統相關專利申請數量居世界排名第 6 位，與排名首位的日本專利數量相差很大，僅占日本申請量的 11%。從德國國內的專利申請量來看，德國申請人持有的專利約占總量的 43%，高於排名第二的日本。在全球範圍來看，德國在純電動汽車用蓄電池及其管理系統領域的技術實力遠不及日本，但是在本國範圍內，德國擁有較強的技術優勢，專利擁有量高於日本。(柯綜) (來源: 科技日報) 編輯: 呂秋佳